

KATALOG APLIKACJI SPRZĘGÓW PIAST PRZEDNICH



APLIKACJA	Rocznik	Ilość nacięć na wieloklinie	ŚRUBY Mocowania	PCD* (mm)	Modele AVM		Zestawy naprawcze
					Ręczne	Auto-maty	

AGRALE

Marruá AM 200	05-->	26	6 M8x1,25	90	413M	913	4413/4913
---------------	-------	----	--------------	----	------	-----	-----------

ARO

Ischia	81-->	22	6 M8x1,25	99	411	-	4411
M 240	78-->	10	10 M8x1,25	95	415		4415

BEIJING

Jeep	61-->	10	6 3/8"-16UNRC	89,8	410	910	4410/4910
------	-------	----	------------------	------	-----	-----	-----------

CHEVROLET / GMC / GEO

Chevy ¼ Ton.Pick Up (K-20)	60-76	19	6 3/8"-16UNRC	95,25	417	-	4417
Blazer, Jimmy, Suburban	69-91	19	montaż wewnętrzny	418	918	4418/4918	
½ Ton.Pick Up (K-10) -Dana 40	69-87						
Chevy GMC ¼ Ton.Pick up	77-87						
Chevy 1 Ton. Dana 50&60	76-90	30	montaż wewnętrzny	439	-	4439	
Chevy 1 Ton. Pick up (K-30) V-Series Crew Cab							
Luv 4x4 Pick up	-->80	24	6 M8x1,25	76	422	-	4422
Luv 4x4 Pick up	81--87	24	6 M10x1,5	80	432	-	4432
Pick up A/D20 4x4	wszystkie	30	6 3/8"-16UNRC	87,3	468	-	4468
Geo Tracker, Tracker	89-->	26	6 M8x1,25	90	438/538	938	4438/4938
Luv 4X4 V6/Diesel, Trooper	88-->	17	6 M10x1,25	83	433	-	4433

C65 6x6,D60,D700	wszystkie	20	8	130,7	412	-	4412
------------------	-----------	----	---	-------	-----	---	------

CHRYSLER/DODGE

Dodge Power WC50 & 60 ,WM 300 WC 56,57,59 & M 37B1	41-75	16	6	101,6	408	-	4408
½ Ton. Pick Up W100 & ¾ Ton. Pick Up W200	57-68	19	6 3/8" -16UNRC	95,25	417	-	4417
½ Ton. Pick Up, Ramcharger	69-74	19	montaż wewnętrzny		418	918	4418/4918
1/2, 3/4 Ton. Pick Up, Ramcharger	80-93						
Cherokee (dana 44)	-->75						
Trailduster	81-84						
Plymouth Arrow Dodge D-50	-->81	28	6 M8x1,25	90	428	-	4443
1 Ton.Pick Up, Dodge D-300,	-->78	30	montaż wewnętrzny		439	-	4439
W 250 & W 350 ¾ Ton. P.Up.	90--93						
Dodge D-50 4x4	82-90	28	6 M10x1,25	88	443	943	4443/4943
W 300 Dodge 1Ton.	76-89	30	8 3/8"-16UNRC	100,3	441	-	4441

DAIHATSU

Rocky, Rugged	78-->	26	5 M10x1,25	90	403	-	4403
Pick up 4x4, F10/20	-->84	26	5 M8x1,25	90	420	-	4403
Feroza,, Rocky	88-->	24	5 M10x1,25	90	440	-	4403
Four Track ,F 73/78	84-03	26	6 M8x1,25	90	466	-	4404

ENGESA TRUCKS

ENGESA EE15,EE25	wszystkie	20	8 7/16"-14UNRC	130,7	412	-	4412
------------------	-----------	----	-------------------	-------	-----	---	------

ENGESA / ENVEMO

Camper Envemo	wszystkie	27	6 3/8"-16UNRC	87,3	402	-	4401
Jeep Engesa	85-94						

FIAT/IVECO

Campagnola, Massif	2007-->	24	6 3/8"-16UNRC	95,25	406MI	-	4406
--------------------	---------	----	------------------	-------	-------	---	------

FORD

¾ Ton.W, 3. 500 Lb . Axle	63-77	19	6	95,25	417	-	4417
---------------------------	-------	----	---	-------	-----	---	------

Explorer (Zawieszenie TTB**)	90--94	27	5	114,3	465****	-	4465
Explorer (Zawieszenie IFS***)	95--01		½"-20UNRF	114,3			
Ranger	90--97		montaż we flanszy				
Ranger ze pneumatycznymi sprzęgłami piast	98--01	27	montaż wewnętrzny		470	-	-
Bronco (wszystkie)	66-96	19	montaż wewnętrzny		418	918	4418 /4918
½ Ton. Pick Up F 100	59-86						
½ Ton. Pick Up F 150,Australia F100	76-02						
¾ Ton. F 250, 3000 Lb . Axle	59-75						
¾ Ton. F 250, 3500 Lb . Axle	63-86						
¾ Ton. F 250, 3800 Lb . Axle	78-90						
Crew Cab, 3800 Lb . Axle	78-90						
1 Ton. F 350, 3500 Lb . Axle	76-90						
F-1000 Pick Up 4x4	91-->	30	montaż wewnętrzny		439	-	4439
1 Ton. F350, 450 Dana 50&60	76-99						
Super Duty	99-04						
1 Ton. Pick Up Dana 50&60	90-98						
F250 , F4000 4X4, F350 (DANA 60)	05-->						
Maverick	90-->	27	6 M8x1,25	83	452	-	4444
Ranger tylko INT'L	99-05	26	6 M8x1,25	76	453	-	4453
Courier	-->90						
Pampa 4X4, Belina 4X4,Maverick	-->97	27	6 M6x1	84	436	-	4436
Ranger, Bronco II	83-86	23	5 ½"-20UNRF	montaż we flanszy	467	-	4467

GAZ/UAZ

Jeeps (wszystkie), Gazelle	61-->	10	6 3/8"-16UNRC	89,8	410	910	4410/4910
----------------------------	-------	----	------------------	------	-----	-----	-----------

HYUNDAI / ASIA MOTOR

Galloper ,Terracan	91-->	28	6 M10x1,25	88	443	943	4443/4943
Asia Rocsta R1	91-->	10	6	87,3	448	-	4401

ISUZU							
KB 40/1800 4x4, 4x4 Pick Up	-->85	24	6 M8x1,25	76	422	-	4422
Jackaroo, Trooper I i II	83-86	24	6 M10x1,5	80	432	-	4432
Jackaroo, Trooper II, KB 2500	87-03	17	6 M10x1,25	83	433	-	4433
Rodeo, Holden Rodeo	91-->						
Pick-Up D-Max	-->03						

JEEP / INTERNATIONAL HARVESTER							
J 4800 pick up, Camper SPL	69-74	10	6 3/8"-16UNRC	87,3	401	901	4401/4901
CJ Universal, M38A1, Willys	42-71						
Jeep Station Pick Up	-->65						
Jeepster C101 Commando	66-71						
Gladiator, Wagoneer, Pick Up, Cherokee	-->73						
Scout	61-70						
CJ Universal	72-80	27	6 3/8"-16UNRC	87,3	402	-	4401
Jeepster C104	72-73						
Scout II, Terra, Traveller	71-80						
Harvester 1/2, 3/4 Ton. Pick Up	56-75	19	6 3/8"-16UNRC	95,25	417	-	4417
J20 Pick Up (wzmocniony most)	72-76						
Commander, J10 Pick Up	74-91	19	montaż wewnętrzny	418	918		4418/4918
J20 Pick Up	77-87						
Harvester 1/2 Ton. pick up, Traveller	68-75						
CJ Universal, Scrambler	81-86	27	5 3/8"-16UNRC	87,3	426	-	4426
1 Ton. H.D.200 W/FA-20 AXLE	wszystkie	30	8 3/8"/16UNRC	100,3	441	-	4441

KIA							
Sportage	94-97	26	6 M8x1,25	76	460K	-	4460
Sportage, Grand Sportage, Retona,	98-04	26	6 M8x1,25	76	460	960	4460/4960
Bongo 4x4	04-->						
Ceres 4X4	91-->	10	6	87,3	448	-	4401

LAND ROVER

Series I, II & IIA, III 88" W.B.	48-80	10	6 3/8"-16BSF	95,25	405	-	4405
Serles III, 88"/109"W.B.	73-85	24	6 3/8"-16BSF	95,25	406	-	4406
Defender (wszystkie), Discovery 1 (wszystkie) z wyjątkiem modeli z fabrycznymi felgami aluminiowymi (felga musi mieć otwór z dostępem do piasty)	94-98	24	5	93,45	451**	-	4451
	99-->		M10x1,5				
Defender 90*	84-85	24	5 M10x1,5	93,45	446**	-	4446
Defender LR 110*	-->08/86						
Defender 110 & 130*	86-93						

***tylko z reduktorami LT230 & LT230T.**

**** Zawiera konwersję reduktora ze permanentnego napędu 4x4 na dołączany**

MAHINDRA

Old Models, Bolero, CJ/CL 340 classic	81-->	10	6 3/8"-16UNRC	87,3	401	901	4401/4901
Scorpio, Sk Silver Mount	95-->	31	6 M10x1,5	90	447		4447

MAZDA

B 2500,B 3000&B4000 Pick up z pneumatycznymi sprzęgami piast	98-->	27	montaż wewnętrzny	470	-	-	
Navajo 4x4	90-94	27	5	114,3	-	4465	
Pick up, B4000	94-97		1/2"-20UNRF				
Seria B, Fighter	77-->	26	6 M8x1,25	76	453	-	4453

MERCEDES BENZ TRUCK

LA 1113/1313/1214/1418- 90	78-->	35	8 M12x1,5	112	414	-	4414
1718,1720 A, 1725 4X4	99-->	38	8 M12x1,5	156	458	-	4458

MITSUBISHI

Ceo, Triton, L200 4x4	-->91	28	6 M8x1,25	90	428	-	4443
Mitsubishi Forte	78-86						
L200 4x4	92-05	28	6 M10x1,25	88	443	943	4443/4493
L200GL	05-->						
Strakar	99-05						
L300Delica,Shogun/Pajero	82-->	28	6 M10x1,25	88	443	943	4443/4493
V20,L040,K90,K60T Montero, Montero Sport	83-04						

NISSAN

Patrol G60	60-80	10	6 M10x1,5	88	407	-	4401
Patrol MK/MQ,160/260, Safari	80-94	29	6 M10x1,5	90	423	-	4410
Pick up 720	72-82	24	6 M8x1,25	76	424	-	4422
King Cab., Pathfinder H.B.	--> 93	27	6 M8x1,25	83	429	-	4444
Terrano I,	86-95						
4x4 Pick Up IFS , Nissan Hard Body Nissan Camiones (Meksyk)	86-97						
	93-08						
Pick up 720	83-86	26	6 M8x1.25	83	444		4444
Patrol GRY60 (GQ),GRY61	wszystkie	31	6 M10x1,5	90	445		4410
Safari	94-->						
Pathfinder Se							
Mistral	---->99	27	6 M8x1,25	83	452		4444
Terrano II	93-->						
Pathfinder V6	wszystkie	28	6 M8x1,25	83	461	961	4461/4961
Dune	-->06						
Frontier, Navara,	-->07						
Pick up D21& D22 ze sprzęgami piast							
X-Terra ze sprzęgami piast	00-04						

OKA & OKA TRUCK

Pick-up 4x4 (Dana 70)	-->05	35	montaż wewnętrzny		439K	-	4439K
NT (Dana 70)	06-->	34	12	136	459	-	4459

OPEL / VAUXHALL

Frontera	91-->	17	6 M10x1,25	83	449	-	4449
----------	-------	----	---------------	----	-----	---	------

Monterrey,Campo	wszystkie	17	6 M10x1,25	83	433	-	4433
REO TRUCK							
M35	51-87	16	8	141,4	434	-	4434

SSANGYONG							
Korando I, Family	-->94	24	6 M10x1,5	80	432	-	4432
Korando II, Musso Rexton/TD	95-->	28	6 M10x1,5	83	450	1050 vacuum	4450

SUZUKI							
SJ 410, SJ 413, Samurai, Sierra	78-01	26	6 M8x1,25	90	438/538	-	4438
Vitara, Gran Vitara, Sidekik, Escudo, X-90	88-00	26	6 M8x1,25	90	438/538	938	4438/4938
	98-05						
	89-98						
JIMNY	-->98						
JIMNY	99-->	26	6 M8x1,25	90	457	-	4404

TATA							
Sumo, Maruti	wszystkie	31	6 M10x1,5	90	445	-	4410
Safari, Xenon	wszystkie	31	6 M10x1,5	90	447		4447

TOYOTA							
Bandeirantes	-->82	6	6	90	404	-	4404
Land Cruiser serii 30/40/50	55-->75		M8x1,25				
4Runner	85-02	26	6 M8x1,25	90	413	913	4404/4913
Hi Lux (z ADD****), Pick Up 4X4 IFS (IFS***), LN/RN 105,106,107,110	86-97						
T100	93-99						
Toyota Barbuja	90-97						
Hi Lux INT'L z zawieszeniem na drażkach skrętnych	98-04						
Land Cruiser series 40	76-77	30	6 M8x1,25	90	419	-	4404

Blizzard	wszystkie	26	5 M8x1,25	90	420		4403
Land Cruiser series 40/60/62/70	78--01/90	30	6 M8x1,25	90	421/521	921	4404/4921
Hi Lux (wszystkie oprócz ADD*****),	76--85						
Bandeirantes	83--01						
Toyota Samurai Toyota Machito/Autana	80-90 84-08						
4 Runner	-->06/85						
Land Cruiser HZJ/FZJ 70/73/75,	01/90-->	30	6 M8x1,25	90	454	-	4454
Land Cruiser FZJ 71/74/76/78/79,	-->08/99	30	6 M10x1,25	92	455	-	4455
Land Cruiser FZJ/HZJ 100 , FZJ/HZJ 105	wszystkie	30	6 M10x1,25	92	462	-	4455
Land Cruiser HZJ 71/76/78/79 ,HDJ7	08/99-->						
Hi Lux LN 167, RZN 169	08/97-->	26	6 M8x1,25	90	456	-	4456
Hi Lux LN 172	11/97-->						
Land Cruiser II, Prado, KZJ	91-->	30	6 M8x1,25	90	463	-	4463
Tacoma 4X4	95-04	26	6	90	464	-	4464

TROLLER

T4	02-->	30	6 M8x1,25	90	421HP	-	4404
----	-------	----	--------------	----	-------	---	------

U M M

Alter I e II	78-->	27	6 3/8"-16UNRC	87,3	402	-	4401
--------------	-------	----	------------------	------	-----	---	------

VOLVO

Laplander	78-->	19	6	88	427	-	4401
-----------	-------	----	---	----	-----	---	------

* PCD - Pitch Circle Diameter (wy tłumaczenie skró tu dostępne na stronie AV M.pl w dziale Katalogi)

** TTB: Twin-Traction Beam

***IFS: Independent Front Suspension (niezależne przednie zawieszenie)

**** Produkt 465 standard wycofany z oferty ze względu na niewystarczającą wytrzymałość. Dostępny jedynie w wersji HP (465HP).

***** ADD Automatic Disconnecting Differential (z automatycznym rozłącznym dyferencjałem)

Sprzęgi AV M występują w kilku wersjach*****:

- seria 400 - seria standard -
- seria HP (sprzęgi o podwyższonej wytrzymałości) -
- seria BL (MILITARY BLACK) -
- seria CR (chromowane) -
- seria 700 (sprzęgi jednoczęściowe o największej wytrzymałości) -

**** nie wszystkie wersje danego modelu są produkowane (dostępność jest podyktowana zapotrzebowaniem rynku).
Istnieje możliwość zamówienia indywidualnego modelu, a nawet opracowania sprzęgów do nietypowego auta w tym celu
prosimy o kontakt z wyłącznym importerem i przedstawicielem firmy AVM firmą "4x4 TEAM"

copyrights 

tlumaczenie: wyłączny importer i przedstawiciel AVM "4x4 TEAM"